

Levrandører, Transportører

## **Fraktsikring – skjerpede krav til forhåndsgodkjenning av leverandører, transportører etc.**

### ***Bakgrunn***

Med bakgrunn i EUs havnesikringdirektiv ble det 3.juli 2007 iverksatt en ny forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terror mv. Denne bygger på ISPS-koden og den tidligere norske forskriften om sikring av havneterminaler av 2004. I den nye forskriften er kravene til forhåndsgodkjenning av leverandører, pakkere, transportører etc skjerpet.

Av forskriften fremgår det at *faste* leverandører og transportører kan søke havnen om forhåndsgodkjenning av last som skal inn i havnens sikrede områder. Fordelen med en slik godkjenning er at det normalt ikke vil være nødvendig å gjennomføre sikkerhetskontroll ved innpassering til havnens sikrede område.

### ***Vilkår***

I forskriften er det knyttet spesielle vilkår for å oppnå forhåndsgodkjenning:

- Virksomheten må utnevne en *ansvarlig person* for sikring. Denne personen er ansvarlig for at virksomheten til enhver tid oppfyller Kystverkets og havnens krav til sikring.
- Et *sikringsprogram* som beskriver hvilke rutiner som gjelder slik at virksomheten til enhver tid ivaretar kravet om at leveransen er fri for fremmedlegemer når denne ankommer havnens sikrede områder. Sikringsprogrammet skal beskrive hvordan sikringen er ivaretas i alle ledd fra pakking evt forsegling av varepartiet til dette er avlevert i havnens sikrede områder.
- Et *opplæringsprogram* som beskriver hvilke tiltak som skal gjennomføres for at ansatte i virksomheten har tilstrekkelig kunnskap om sikringsansvaret og de konkrete oppgavene som er knyttet til å ivareta myndighetenes og havnens krav til sikring. Alle ansatte som er involvert i pakking, kontroll eller transport skal gjennomføre opplæringsprogrammet.
- En *sikringsavtale* som inngås mellom virksomheten og havnen. Denne er basert på vilkårene som er beskrevet ovenfor og binder virksomheten til enhver tid å følge disse. I sikringsavtalen skal det også fremgå hvilke kjøretøyer og personer som inngår i avtalen. Andre enn disse vil bli behandlet på lik linje med besøk og vil således måtte gjennomgå sikkerhetskontroll i henhold til sikringsnivå og last. Kjøretøyer som omfattes av avtalen skal ha spesielle kjøretillatelser utstedt eller godkjent

av havnen. Personell skal ha godkjente adgangskort med navn, bilde, gyldighetstid og angivelse av hvilket område kortet gir adgang til.

### **Konsekvenser**

De nye reglene innebærer at alle inngåtte sikringsavtaler må fornyes. En forutsetning for avtalene er at vilkårene for dette er innfridd og at dette kan dokumenteres ovefor havnen.

Kristiansand Havn KF vil vi være behjelpelig med tilrettelegging av kurs slik at overgangen til det nye systemet kan gjennomføres så raskt og effektivt som mulig.

Med vennlig hilsen

  
Thomas Granfeldt jr.

Driftssjef