



KRISTIANSAND  
HAVN KF

# Prisliste og havneavgift

- Priser for bruk av Kristiansand Havn KF sine kaier, arealer og tjenester
- Anløpsavgift

2012

*Prisliste og havneavgifter for Kristiansand Havn KF for perioden 1.1 - 31.12 2012 i medhold av lov 17.april 2009 nr.19 om Havner og farvann m.v samt forskrift 2010-12-20-1762 fastsatt av Kyst- og Fiskeridepartementet.*

*Vedtatt av Kristiansand havnestyre den 18.10.11 etter delegert myndighet gitt av Kristiansand bystyre.*

## INNHOLDSFORTEGNELSE

1. **Pris for bruk av havnens kaier**
2. **Priser for varer som landes og fraktes over havnens arealer – beregningsgrunnlag**
3. **Pris for passasjerer**
4. **Priser for opplag av varer og lastebærere på kaier og kaiarealer**
5. **Pris for kran**
6. **Pris for leie/bruk av materiell**
7. **Spor og vogn prising – beregningsgrunnlag**
8. **Strømlevering til skip**
9. **Vannlevering**
10. **Tilsynspris**
11. **Gods pris – sjøavhengig trafikk**
12. **Sightseeing- og chartertrafikk**
13. **Fiskefartøyer**
14. **Arbeid for andre**
15. **ISPS- sikkerhet prising - beregningsgrunnlag**
16. **Mottak av avfall og lasterester**
17. **Pris for fortøyningsassistanse**
18. **Anløpsavgift**

## 1. Priser for bruk av havnens kaier

**Pris for bruk av kaier** beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.  
For skip som ikke er målt, fastsettes tonnasje av havnens driftsavdeling.

Skip som bruker Kristiansand Havn KF sine kaier skal betale for bruken etter nedenstående tabell. Det skal betales for pr. påbegynt døgn (liggetid).

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet, må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

### *pris for skipets bruk av kaien*

Gruppe	hopp	Nok pr BT	NOK akkumulert
0 -300	300	0,31	93
301- 600	300	0,29	180
601 – 1200	600	0,26	336
1201 - 2000	800	0,25	536
2001 – 3000	1000	0,22	756
3001 – 5000	2000	0,2	1156
5001 - 10000	5000	0,19	2106
10001 - 20000	10000	0,18	3906
20001 - 30000	10000	0,17	5606
30001 + + + +		0,16	5606

Minsteavgift kr. 300,- pr. døgn

### **Noter.**

1. For skip i fast helårig rute kan det avtales egne priser. Prisene blir avtalt ut fra rederiets aktivitet i dag, for å stimulere til økt aktivitet
2. Skip tilhørende losvesen og Kristiansand Havn KF.
3. S/S "Sørlandet"

## 2. Betaling for varer som fraktes over havnens arealer. MT/CBM priser

Beregningsgrunnlaget er varens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor  $1 \text{ m}^3$  ikke er mindre enn  $\frac{1}{2}$  tonn.

Prisen er varens betaling for bruk av havnens kaier og arealer og erlegges av alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over kommunale kaier.

Betaling pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien. Prisen er i så fall 50% av ordinær sats for varer som føres over kaien.

Prisen dekker lagring av varer på kai, areal eller innretning disponert av Kristiansand Havn KF inntil 48 timer etter endt utlossing av skip og inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til. Havnen kan innrømme utvidet fri lagringstid for større lastepartier dersom arealsituasjonen tilsier det. Egne regler gjelder for spesialterminaler som containerterminalen og fergeterminalen.

Betaling for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler betalingen vareavsender.

For varer i transit mellom utenriks destinasjoner betales pris i.h.t. 2.1.1.

### Prisliste for varer

	<b>Pris i kr pr. tonn:</b>	
Varegruppe:	Gjelder import, eksport og innenriks varer	
<b>Alle varer som ikke er spesifisert nedenfor</b>	<b>Kr</b>	<b>11,00</b>
1. Korn- og forstoffer i bulk	"	10,00
2. Tre og trevarer	"	10,00
3. Sand, singel og grus i bulk	"	10,00
4. Sement i bulk	"	10,00
5. Petroleumsprodukter	"	10,00
6. Elektrodemasse	"	10,00
7. Kull/malm i bulk	"	10,00
8. Silicon carbide/metall	"	10,00
9. Jern/stål, råvarer	"	10,00
10. Kobber, kobolt, nikkel/matte og aluminium	"	10,00
16. Vann	"	10,00
47. Cellulose	"	10,00
48. Papir	"	10,00
72.01. Rujern	"	10,00
24. Uspes. varer	"	11,00
25. Uspes. i container med ferge eller ro/ro-skip	"	11,00
Omlastingsvarer	"	6,00

F42	Lastebil med/og løshenger u/last - ellers pr tonn last iht regulativ.	Kr	30,00 pr stk
F81	Passasjerbiler pr. stk. med ferge i vinterperioden 01.10 – 31.03	Kr.	12,00
	Passasjerbiler pr.stk med ferge i sommerperioden 01.04 – 30.09	Kr.	32,00
F82	Camp.v/ bobil/personbiltilh. med ferge i vinterperioden 01.10 – 31.03	Kr.	21,00
	Camp.v/ bobil/personbiltilh. med ferge i sommerperioden 01.04 – 30.09	Kr.	42,00
F83	Busser med ferge	Kr.	42,00

### Bulkprosjekter:

Nye bulkprosjekter med årlig volum over 30.000 MT kan prises som egne prosjekter – dette gjelder varetyper som i dag ikke går over havnen, og prisingen er tidsbegrenset.

### Oppkreivingsbestemmelser.

Betalingen av innenriks-, import- og eksportvarer oppkreves av skipets/varens ekspeditør/spedisjon som innrapporterer til Kristiansand Havn KF skjema for lossing/lasting i utfylt stand 3 virkedager etter utlosset skip. Kristiansand Havn KF fakturerer varen fortløpende.

Hvis det forlanges av Kristiansand Havn KF, må skipets ekspeditør (megler) - eventuelt fører som selv ekspederer sitt skip - sende Kristiansand Havn KF kopi av manifest eller varefortegnelse med oppgave over mål, vekt og herværende mottakere eller avsendere.

Fartøyets ekspeditør - eventuelt fører som selv ekspederer sitt fartøy, må ikke uten tvingende nødvendighet ekspedere betalingspliktig vare før betaling har funnet sted. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for skyldig beløp.

Vareslag som angis i manifestet, ligger til grunn for pris satsen.

Kristiansand Havn KF forbeholder seg adgang til ved stikkprøver å foreta kontroll hos ekspeditørene/meglerne, - og kan forlange forelagt det materiale som finnes påkrevd.

Hvis fartøyet ikke har ekspeditør, foretas oppkrevingen av Kristiansand Havn KF. Omlastingsvarer skal føres på laste- losseskjema både inngående og utgående på korrekt skip.

### **Fritak.**

Fritatt for betaling er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, olje og skipsfornødenheter som innlastes til skipets eget behov.

Varer som ankommer Kristiansand sjøverts fra innenriks sted for sjøverts eksport til utlandet, er fritatt for inngående betaling.

Varer som ankommer Kristiansand sjøverts fra utlandet (importgods) og som videresendes sjøverts til innenriks sted er fritatt for utgående betaling.

### **3. Pris for passasjerer - Beregningsgrunnlag**

Pris for passasjer regnes av ferger/fartøyer som legger til ved fergeterminalene samt for pax ombord i cruise skip som anløper Kristiansand Havn

Passasjer prisen beregnes pr. passasjer. Som passasjer i denne sammenheng regnes også sjåfør på biler som fraktes på ferger. På cruise skip beregnes vederlaget etter pax listen.

### **3. Beregningsgrunnlag for passasjerer.**

#### **Sommerperioden 01.04 – 30.09**

Voksen person	inn- og utgående	kr.	8,00
Barn under 16 år	” ”	kr.	4,00
Barn under 3 år	” ”	kr.	0,00

#### **Vinterperioden 01.10 – 31.03**

Voksen person	inn- og utgående	kr.	2,00
Barn under 16 år	” ”	kr.	2,00
Barn under 3 år	” ”	kr.	0,00

#### **Pris for pax for cruise skip**

Cruise pax betaler Kr.5,- pr pax om bord ved ankomst.

### **4. Pris for opplag av varer og lastebærere på kaier og kaiarealer.**

#### **Beregningsgrunnlag for varer og lastebærere på kaier/kaiarealer**

1

Varer og lastebærere som henlegges på Kristiansand Havn KFs kaier/kaiarealer, skal hurtigst mulig bringes bort med mindre Kristiansand Havn KF finner å kunne tillate at de blir liggende.

2

Av varer og lastebærere som blir stående over 4 døgn etter endt utlossing betales Opplagsvederlag for overliggende varer for hvert døgn etter nedenstående takster. Det samme gjelder også for varer som avlesses på kai/kaiarealer tidligere enn 4 døgn før fartøyet begynner å laste. Opplagsvederlag skal også betales av tomme containere.

Varer og lastebærer som ikke er sjøverts trafikk betaler opplagsvederlag for alle dager.

Opplagsvederlag for inngående varer påhviler varemottaker.

For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender.

For tomme containere påhviler Opplagsvederlaget rederiet.

Gjeldende grunnsatser er:

Containere, pr. TEU/døgn 1).....kr	8,00
Mafi, flak, mv pr stk.....kr	5,00
Tilhengere mv pr stk .....	kr 40,00
Andre varer på areal, pr. m2/døgn.....	kr 5,00

Etter 7 vederlagsdøgn justeres vederlaget til 2 x grunnsats

1) 1 TEU er én 20-fots enhet

Ekspeditører som leverer vederlagspliktig vare uten at vederlaget er betalt, gjøres ansvarlig for beløpet.

3

Betaling for varer og lastebærere oppkreves av ekspeditøren og innrapporteres til Kristiansand Havn KF.

Det gis en oppkrevingsgodtgjørelse på 10 %.

### **Oppkrevingsbestemmelser.**

- I. Varer må bare legges på de steder som Kristiansand Havn KF anviser. De må hurtigst mulig bringes bort med mindre havnen finner å kunne tillate at de blir liggende.
- II. Varer som er lagret uten Kristiansand Havn KF's samtykke, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Kristiansand Havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
- III. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett bederelig eller som kan foranledige skade, kan Kristiansand Havn KF selge før utløpet av 3 måneder, eller tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.
- IV. Hvis Kristiansand Havn KF finner det påkrevd å utbedre emballasje eller foreta ompakking, gjøres dette mot refusjon av utgiftene.
- V. Kristiansand Havn KF er helt uten ansvar for de varer som er lagret i lagerhusene, på kaiene og åpne lagerplasser. Det forutsettes herunder at all lagring, håndtering og forflytning av farlige stoffer i havneområdet innberettes forskriftsmessig. Jfr 1992.07.21 nr 0579: (FKD) Forskrift om lossing, lasting, lagring og transport innen kommunens sjøområde av farlige stoffer og varer.

### **Lengre tids- lagring på brygge eller åpen plass**

Det kan avtales pris for spesielle prosjekter eller ved lengre planlagte opplagring på egnede områder. Pris ved forespørsel til Kristiansand Havn KF.

## **5. Kran priser**

Priser for bruk av Kristiansand Havn KF's kraner.

### **1 . Kran pr. time.**

a) Tungløftskraner .....	kr.	900,-
b) 6 og 3 t. kran .....	"	500,-

Minste leietid er 2 timer. Påbegynt halvtimer regnes som halvtimer.

I leietiden for kran inngår tid til nødvendig forflytting og klargjøring av materiellet.

## 2. Utstyr til kran. (Grabb, klo, og annet løfteutstyr)

Kr. 2,85pr MT/CBM regnet ut fra det som betaler mest. Prisen gjelder ikke container åk.

## 3. Kranførerlønn pr. time.

a) Ord. arbeidstid .....	kr. 525,-
b) 50 % overtidsarbeid .....	" 678,-
c) 100 % overtidsarbeid .....	" 806,-
d) *133% overtidsarbeid *.....	" 861,-

- Minste oppdrag er 2 timer.
- Påbegynt halvtime regnes som halvtime.
- Bestilt overtid betales med minst 2 timer.
- (gjelder ikke ved fortsettelse av arbeidstiden)
- Ved ventetid betales kranførerlønn etter
- ovennevnte satser.

\* Gjelder overtidsarbeid utført på helge- og høytidsdager og påskeaften, samt etter kl 1200 på pinse- jul - og nyttårsaften samt onsdag før skjærtorsdag.

## 4. Dieltgodtgjørelse.

Ved overtid av min. 2 timers varighet  
umiddelbart etter arbeidstidens slutt ..... kr. 300,-

## 5. **Pris pr løft (konteiner)**

Pris pr løft ved lossing av konteinerskip er Kr.113 pr løft

Det faktureres for det som betaler mest, av timepris for kran eller enhetspris pr. løft

Overtidstillegg beregnes kun for helligdager og mellom kl 2100 – 0730 på hverdager med kr 35 pr løft.

## 6. **Pris for leie/ bruk av materiell.**

Kristiansand Havn KF har materiell til utleie. Ta kontakt med havnen for oversikt over disponibelt materiell.

Priser for utleie: Etter avtale med havnen.

Leieren må sørge for at leid materiell er forsikret.

## 7. **Spor- og vognprising - beregningsgrunnlag**

### **Regulativ**

For lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsrutevogn m.v. innenfor Kristiansand Havn område betales det etter følgende regulativ:

	<i>Pr. gang</i>	<i>Pr. måned</i>	<i>Årskort</i>
Sporvederlag, Jernbanevogner,	kr. 150,-		
Vognvederlag, Lastebiler	" 30,-	kr. 300,-	kr. 3.000,-
" Tilhengere til lastebiler	" 30,-	" 300,-	" 3.000,-
" Varebiler	" 25,-	" 250,-	" 2.500,-
" Godsrutevogner	" 30,-	" 300,-	" 3.000,-
" Tilhenger til godsrutevogn	" 30,-	" 300,-	" 3.000,-

## **Oppkrevingsbestemmelser.**

1. **Sporpris** oppkreves av Kristiansand Havn KF etter oppgave fra Norges Statsbaner.
2. **Vognpris for lastebiler** m.v. oppkreves av ekspeditøren/speditøren/vareeier og innbetales ved hver måneds utgang til Kristiansand Havn KF ledsaget av fortegnelse over antall vogner innen de enkelte kategorier.
3. **Vognpris for godsroutevogner** innbetales til Kristiansand Havn KF av vedkommende ekspeditør ved hver måneds utgang, ledsaget av oppgave over antall godsroutevogner.

## **8. Strøml levering til skip**

Uttak av strøm over Kristiansand Havn KF's abonnement betales med kr. 2,50 pr. kWh.

Sats for "høyspentstrøm" kr. 3,50 pr Kwh

I-tillegg betales avlesningsavgift med kr. 250,00 pr. gang.

Frysecontainer tilkopling:

Pr. container: 1. døgn kr. 450,-

Overskytende døgn kr. 350,-

## **9. Pris for vannlevering**

For levering av vann til skip, betales følgende vederlag:

1. Tonnpris for vann, inklusiv slangeleie kr. 11,50
2. Arbeidspenger etter regning.

## **10. Tilsynspris**

Hvis fartøy/rigger eller liknende befinner seg innenfor kommunens sjøområde og dette medfører ekstratilsyn fra Kristiansand havn KF's driftsavdeling oppkreves kr. 200.- pr. 1.000 bt pr døgn. I tillegg kommer evt. utgifter etter regning

## **11. Gods pris – sjøuavhengig trafikk.**

For lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsroutevogn m.v. innenfor havnens fellesareal som ikke er eksklusivt leid betales det etter de satser som gjelder for betaling av varer som losses fra skip i trafikk over Kristiansand Havn KF's arealer. Se prising av varer

## **Oppkrevingsbestemmelser m.v.**

1. Lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsroutevogn m.v. innenfor havnens arealer er forbudt uten tillatelse fra Kristiansand havn KF. Tillatelse kan gis til vareeier eller ekspeditør.
2. Vedkommende vareeier eller ekspeditør sender oppgave på fastsatt skjema over transportmidlets art og varens vekt en gang pr. måned sammen med oppgjør.
3. Kristiansand Havn KF forbeholder seg adgang til, ved stikkprøver, å foreta kontroll hos vareeier eller ekspeditør og kan forlange forelagt det materiale som finnes påkrevd.

## 12. Sightseeing- og chartertrafikk

Sightseeing- og charterbåter under 25 lm total lengde vil normalt ikke bli avkrevd betaling ved bruk av Kristiansand havn KF's kaier i forbindelse med å hente og ilandsette sine passasjerer.

Ovennevnte medfører ikke noen automatisk rett til kai plass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kai plass, og Kristiansand Havn KF's personale kan avvise kaibesøk dersom dette er til hinder eller en fare for annen trafikk.

Kaibesøk i forbindelse med charter- og sightseeingtrafikk av båter under 25 lm total lengde, ansees som lokaltrafikk og blir ikke registrert inn i havnens anløpsregister. Det kan således ikke stilles noen form for krav vis a vis Kristiansand Havn KF.

Dersom kaibesøket blir av lengre varighet enn normal iland- og ombordstigning, har havnen anledning til å registrere anløpet. Dette medfører krav om betaling etter havnens prisliste..

Dersom det forhåndsbestilles eller kreves kai plass, vil skipsavgifter (fartøysavgifter) og betaling etter prisliste oppkreves etter havnens prisliste og anløpsavgifts-regulativ

Sightseeing – og charterbåter under 25Lm som har fast liggeplass betaler kr.32.000,- pr år. Det vil bli avkrevd betaling ved uttak av strøm. Satsen vil være lik den sats Kristiansand Havn KF må betale strømleverandøren.

## 13. Registrerte fiskefartøy

Registrerte fiskefartøyer under 25 lm total lengde, vil ikke bli avkrevd betaling ved kortvarig bruk av Kristiansand havn KF's kaier i forbindelse med sin fiskerivirksomhet.

Ovennevnte medfører ikke noen automatisk rett til kai plass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kai plass, og Kristiansand Havn KF's personale kan avvise kaibesøk dersom dette er til hinder eller en fare for annen trafikk.

Kaibesøk av fiskebåter under 25 lm total lengde ansees som lokaltrafikk og blir ikke registrert inn i havnens anløpsregister. Det kan således ikke stilles noen form for krav vis a vis Kristiansand Havn KF.

Dersom kaibesøket blir av lengre varighet enn normalt serviceopphold, - har havnen anledning til å registrere anløpet. Dette medfører automatisk krav om betaling etter gjeldende prisliste.

Fiskefartøy over 25 lm total lengde, betaler anløpsavgift etter gjeldende avgiftsregulativ. Dvs de betaler anløpsavgift og vederlag når de anløper Kristiansand havn KF's kaier.

## 14. Arbeid for andre

### Timesatser:

Ord. timelønn	kr.	385,-
50 % overtid	"	578,-
100 % overtid	"	770,-

## 15. ISPS – sikkerhets prising - beregningsgrunnlag

### ID-kort m.m. – Årsgebyr.

Personer som klareres av havnens Sikkerhets sjef, kan tildeles eget ID-kort.

Årsgebyr (inkl. kostnader til utstedelse av kortet)	kr. 450,- + mva
Pris for utstedelse av 'Erstatningskort'	kr. 450,- + mva
Transportsikringsavtale – pr selskap	kr. 1.900,- + mva.
Kjøretillatelse	kr. 150,- +mva
Lastebiler/jernbanevogner inn i ISPS-området	
Betaling pr. enhet uansett lastemengder	kr. 25,- + mva pr. innpassering
ISPS pris for skip	Kr. 600,- + mva pr. døgn/anløp

### Ytterligere sikkerhetstiltak

Dersom det kreves eller havnen finner det nødvendig med ytterligere sikkerhetstiltak, ut over det som er satt opp som permanente arrangementer, vil kostnadene bli fakturert.

Dersom et fartøy/havn krever ISPS-vakter ut over fysisk sikring, blir dette tilleggsfakturert etter satsen i pkt 14. Arbeid for andre.

### Særlige situasjoner

Ovennevnte prising gjelder for den 'normale' daglige situasjonen (Sikkerhetsnivå 1). Dersom den internasjonale situasjonen skulle forverres, og en blir beordret til å iverksette nivå 2 og/eller nivå 3, vil en slik situasjon innebære at det påføres helt andre operasjonelle kostnader til bl.a. vakthold, kontroll av personell, last og kjøretøyer, båtpatruljering m.v. Slike kostnader vil bli oppkrevd.

### Oppkreivingsbestemmelser

- Alle 'Sikkerhetsvederlag' utfaktureres separat.
- Årskort og evt. 'Erstatningskort' produseres av portvakten som også utsteder fakturagrunnlag.
- Vederlaget faktureres enten arbeidsgiver eller personen privat.
- Grunnlaget oversendes havnens regnskapsavdeling som utsteder fakturaer.

#### Lastebiler/Jernbanevogner inn i ISPS-området.

Dersom ikke annet er avtalt, påhviler avgiften på kjøretøyets eier.

Portvakten registrerer navn og nummer på den trafikken som passerer inn på alle områder.

Grunnlaget oversendes Kristiansand Havn KF, som utsteder fakturaer.

#### ISPS-skipsanløp.

Grunnlaget for fakturering fremkommer i PortWin's anløpsjournal.

Kristiansand Havn KF utsteder faktura til skipets megler.

## 16. Mottak av avfall og lasterester

Fartøy innenfor EU/EØS området som anløper Kristiansand Havn må betale et fast beløp stort kr. 500,- pr. anløp.

Dette inkluderer maksimum leveranse på 0,5 m<sup>3</sup> restavfall. Alle leverte tilleggsmengder blir fakturert etter regning.

#### MILJØGEBYR:

Ved mottak av usortert avfall vil 'Tilleggsavgift' bli fakturert med kr. 250,- pr. leveranse, samt evt. kostnad til sortering.

## 17. Pris for fortøyningsassistanse

Takstene gjelder for Kristiansand havn KF sine kaier.

Takstene regnes etter skipets bruttotonnasje og dekker både fortøyning og loss-kasting med 1 mann.

Skala BT	2011
2000-3500	500
3501 - 4000	570
4001 - 5000	680
5001 - 6000	750
6001 - 7000	810
7001 - 8000	870
Deretter:	120 pr 1000 t.

For skip 2000 bt beregnes minstesats på kr 385,- pr bruttotonn  
For skip over 8000 BT, regnes et tillegg på kr. 120,- pr. 1000 BT.  
Satsene dekker fortøyning/loss-kasting med 1 mann uansett når på døgnet.

Skip over 8000 BT krever vanligvis flere folk til fortøyning, og det beregnes timepris pr. mann i tillegg til eventuelt overtid.

Dersom skip ønsker assistanse fra mer enn 1 mann belastes dette etter følgende satser:

Mandag - fredag	kl 0730 - 1500	Kr.385,- pr. time
Mandag - fredag	kl 1500 - 2100 (50 % overtid)	" 578,- pr.time (min 2 timer)
Mandag - fredag	kl 2100 - 0730 (100% overtid)	" 770,- pr. time (min 2 timer)
Lørdag - søndag	(100% overtid)	" 770,- pr. time (min 2 timer)
Bevegelige helligdager	(133%)	" 897,- pr.time(min 2 timer)

(Gjelder overtidsarbeid utført på helge- og høytidsdager og påskeaften, samt etter kl 1200 på pinse- jul- og nyttårsaften samt onsdag før skjærtorsdag.)

Eventuell fortøyningsbåt faktureres i tillegg etter egne satser.



**KRISTIANSAND  
HAVN KF**

**Forskrift om**

**Anløpsavgift**

**01.01.2012 - 31.12.2012**

**Avgiftsområdet er Kristiansand Sjøområde**

*i medhold av lov 17.april 2009 nr.19 om Havner og farvann m.v samt forskrift 2010-12-20-1762 fastsatt av Kyst- og Fiskeridepartementet.*

*Vedtatt av Kristiansand havnestyre den 18.10.11 etter delegert myndighet gitt av Kristiansand bystyre.*

## AVGIFTER

### 18. Anløpsavgift

Det skal betales inn anløpsavgift for alle skip som anløper havn i Kristiansand kommunes sjøområde. Med havn mens også oppankring og opphold i sjøområdet som ikke er et naturlig opphold som følge av en gjennomseiling av sjøområdet.

Avgiftens størrelse fastsettes av havnestyret og er basert på selvkostprinsippet. Selvkosten er revisorgodkjent og i henhold til de begrensninger kystverket har satt sin forskrift.

#### Satsene for ANLØPSAVGIFTEN 2012 er:

	BT	Gruppe	Nok pr BT	NOK akkumulert
For de første	300	0 - 300	kr 1,40	420
For de neste	300	301 - 600	kr 1,83	970
"	600	601 - 1200	kr 0,94	1 533
"	800	1201 - 2000	kr 0,71	2 104
"	1000	2001 - 3000	kr 0,46	2 566
"	2000	3001 - 5000	kr 0,31	3 182
"	5000	5001 - 10000	kr 0,27	4 512
"	10000	10001 - 20000	kr 0,22	6 752
"	10000	20001 - 30000	kr 0,20	8 712
"	20000	30001 - 50000	kr 0,17	12 072
Over		50000 - +++	kr 0,15	

Minste avgift pr. anløp er kr 300,-

For 2011 gjelder følgende rabatter:

- Skip i fast rute med mer enn 1 anløp/uke gis 20% rabatt
- Skip i fast rute med 1 -4 anløp pr mnd. Gis 15% rabatt
- Ruteplanen skal godkjennes av havnen
- Skip som kun anløper havnen for bunkring, proviantering eller mannskapsskifte, gis 80% rabatt

#### Fartøyer som er fritatt anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.